

D 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA UL. VSETÍNSKÁ VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ SO 100 CHODNÍK
Investor:	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
Místo akce:	Valašské Meziříčí, k.ú. Valašské Meziříčí - město
Zodp. projektant:	Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
Projektant:	Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí
Datum:	08/2023

a. Identifikační údaje objektu:

Označení stavby: REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA UL. VSETÍNSKÁ
VE VALAŠSKÉM MEZIRÍČÍ
SO 100 CHODNÍK

Stavebník:
(objednatel stavby) Město Valašské Meziříčí
IČO: 00304387
DIČ: CZ00304387

Sídlo: Náměstí 7/5
757 01 Valašské Meziříčí

Kraj: Zlínský

Zodp. projektant: Ing. Dybal Jaromír
Smetanova 1150
757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
IČO: 63685850
DIČ: CZ470902454

Projektant: Petr Staveník
Poličná 407
757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 73278599
DIČ: CZ7501165892
Mob. 777 33 56 33
Email: stavca@seznam.cz

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení:

Všeobecně:

Stavba se nachází na ulici Vsetínská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Je souběžná se stávající silnicí I/57.

Stavba bude realizována z části v místě stávajícího chodníku a vjezdů do přilehlých nemovitostí, z části v zatravněné ploše a z části v místě stávající silnice I/57.

Stavba chodníku zajišťuje bezpečnější pohyb pěších podél silnice I/57. Stavba zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy. Dále řeší vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

Stavba se nachází na těchto parcelách:

číslo parcely	majitel
833/2	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
844	SJM Pagáč Jaromír Ing. a Pagáčová Monika Ing., Příční 318/2, 757 01 Valašské Meziříčí
846	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
848/2	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
854/2	Horská Danuše, Smetanova 573/7, 757 01 Valašské Meziříčí
855/2	Horská Danuše, Smetanova 573/7, 757 01 Valašské Meziříčí
858/1	Kovaříková Alena, Vsetínská 538/44, 757 01 Valašské Meziříčí
1090/11	Kovaříková Alena, Vsetínská 538/44, 757 01 Valašské Meziříčí

861	SJM Adamčík Rudolf a Adamčíková Jiřinka, Vsetínská 680/48, 757 01 Valašské Meziříčí
860	SJM Adamčík Rudolf a Adamčíková Jiřinka, Vsetínská 680/48, 757 01 Valašské Meziříčí
865	Králová Pavla, Vsetínská 664/50, 757 01 Valašské Meziříčí
868	Matušík Daniel, Vsetínská 539/52, 757 01 Valašské Meziříčí
870	Křenek Miroslav, Máchova 866/16, 757 01 Valašské Meziříčí
873	Grossmannová Olga, Vsetínská 536/56, 757 01 Valašské Meziříčí
877	Křištofová Lenka, č. p. 326, 756 61 Vigantice
1090/15	Křenek Miroslav, Máchova 866/16, 757 01 Valašské Meziříčí
892/3	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
882	BENESCILAB s.r.o., V Uličkách 11/5, 779 00 Samotičky
885	Mátl Bohdan, Paseky 78, 756 63 Křhová
892/6	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
892/1	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
1089/1	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
1090/4	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
1090/3	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Parcely leží v k.ú. Valašské Meziříčí - město.

Podklady pro zpracování

- Prohlídka místa stavby
- Jednání se zástupci města Valašské Meziříčí
- Geodetické zaměření

Stavba se nachází na ulici Vsetínská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Je souběžná se stávající silnicí I/57.

Na začátku úseku 1 je chodník napojen na stávající chodník. Na konci úseku 1 navazuje místem pro přecházení na úsek 2. Úsek 2 je na začátku i na konci napojen na stávající chodník.

Stavba chodníku zajišťuje bezpečnější pohyb pěších podél silnice I/57. Stavba zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy. Dále řeší vyrovnaní příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

Před zahájením prací bude na dotčených plochách provedeno odebrání stávajících konstrukčních vrstev stávajícího chodníku včetně povrchu z betonové dlažby, budou odstraněny stávající obrubníky a bude provedena demontáž stávajícího veřejného osvětlení. Dále budou v místě nových silničních obrubníků odstraněny stávající konstrukční vrstvy silnice v pásu max. 0.5m.

Zhotovitel zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správci (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

Chodník je navržen jako bezbariérový, v návrhu to znamená zejména:

- dodržení maximálního příčného sklonu 2.0%
- dodržení maximálního podélného sklonu 8.33%
- v místě pro přecházení budou zřízeny varovné pásy šířky 0.4m a signální pásy šířky 0.8m ze zámkové dlažby se speciální hmatovou úpravou
- v místě nástupů na chodník bude snížen obrubník na 0.02m nad niveletu komunikace
- v místě sjezdů budou zřízeny varovné pásy šířky 0.4m
- v místě sjezdů bude snížen obrubník na 0.05m nad niveletu komunikace
- obrubník vedený podél RD bude osazený 0.06m nad niveletu chodníku a bude sloužit jako vodící linie

Jedná se o rekonstrukci chodníku na ulici Vsetínská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Rekonstrukce je rozdělena na 2 úseky. Celková délka chodníku je 508.12m při proměnlivé šířce 1.74-2.86m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje přilehlou stávající silnici I/57. Stavba zajišťuje bezpečný pohyb pěších podél silnice I/57.

Základní parametry úseku 1:

Délka	- 419.95m
Šířka	- 1.74-2.86m
Plocha	- 866.7m ²
Příčný sklon	- 2.0%

Podélný sklon	- 0.56-6.56%
Uliční vpusti	- 11ks

Základní parametry úseku 2:

Délka	- 88.17m
Šířka	- 2.05-2.75m
Plocha	- 164.5m ²
Příčný sklon	- 2.0%
Podélný sklon	- 0.88-6.41%

Příčný sklon chodníku je navržen 2.0%, podélný sklon kopíruje přilehlou silnici I/57. Chodník bude ze strany silnice uložen do silničních obrubníků 150/250/1000mm osazených 150mm na niveletou silnice. Ze strany zástavby RD bude chodník osazen do obrubníků 100/250/1000mm osazených 60mm nad niveletou chodníku. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C20/25). Podél silničních obrubníků bude ze strany silnice uložen dvojřádek z žulové kostky 100/100/100mm. Pláň chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k silnici.

Chodník je navržen jako bezbariérový s úpravou pro nevidomé s varovnými a signálními pásy. Varovné a signální pásy budou lemovány rovinnou dlažbou bez zkosené hrany.

V místě pro přecházení jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm. V tomto místě bude zřízen varovný i odsazený signální pás + jeho olemování rovinnou dlažbou bez zkosené hrany.

V místech sjezdů jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 50mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník. Bude zřízen varovný pás + jeho olemování rovinnou dlažbou bez zkosené hrany. Sjezdy na pozemek jsou vydlážděny dlažbou pro pojezd auty.

Chodník je navržen ve složení:

Zámková dlažba	60mm
Lože 4/8	30mm
<u>Štěrkoдр 0/63</u>	<u>250mm</u>
Celkem	340mm

Chodník je v místě vjezdu navržen ve složení:

Zámková dlažba	80mm
Lože 4/8	30mm
Kamenivo zpevněné cementem	150mm
<u>Štěrkoдр 0/63</u>	<u>100mm</u>
Celkem	360mm

V místě doplnění stávajících vrstev komunikace jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

ACO 11+	50mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
ACL 22+	70mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
ACP 16+	120mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
<u>Štěrkoдр 0/63</u>	<u>300mm</u>
Celkem	540mm

Pracovní spára mezi obrubníkem a asfaltobetonem, mezi asfaltobetonem a stávajícím asfaltobetonem bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Bezbariérové užívání stavby:

Zásady řešení chodníku z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zidky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její

materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás.

Podél signálních a varovných pásů budou osazeny dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Materiálová specifikace:

Pro signální a varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé.

Materiály splňují NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

Výrobková skupina: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené

Způsob použití výrobku ve stavbě: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu.

Materiály splňují požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby BEST KLASIKO tl.60mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem BEST KLASIKO pro nevidomé tl.60mm. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé je vydáno prohlášení o shodě. Výrobce potvrzuje, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Podél signálních a varovných pásů budou osazeny dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Odvodnění:

Vliv na odtokové poměry je neměnný - neřešeno. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 11ks stávajících uličních vpustí.

Provizorní dopravní značení

Místa stavební činnosti budou vyznačena provizorním dopravním značením – před zahájením prací dodavatel odsouhlasí s Policií ČR. Přesný postup stavby bude zvolen dodavatelem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,
- neřešeno, pro stavbu použity informace investora

d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- neřešeno

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- neřešeno

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Vliv na odtokové poměry je neměnný - neřešeno. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 11ks stávajících uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
V místě pro přecházení bude ze strany silnice I/57 osazena svislá dopravní značka A12a – chodci.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení
- není

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- neřešeno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
- po dokončení stavby a jejího uvedení do provozu dojde ke zlepšení bezpečnosti chodců podél silnice I/57
- řešení vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury
- zajištění odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvýšení bezpečnosti dopravy